

TURBO 1-1^w-2-4



CRUISER

Veiligheid boven alles!!!



TURBO 1

Deze machines zijn gebouwd met het oog op veiligheid en betrouwbaarheid in alle werkomstandigheden. De machine en bijbehorende werktuigen zijn onderworpen aan verschillende tests en checks zoals voorgeschreven door de EEC richtlijnen voor veiligheid, geluid, trillingen en elektromagnetische emissies. Er zijn verschillende veiligheidsinrichtingen op de machine geïnstalleerd om maximale veiligheid te verzekeren.

➤ TURBO 1 - TURBO 1W

Compact en krachtig.

De Turbo 1 werkt extreem efficiënt op een vlakke ondergrond of op lichte hellingen. Een krachtige 3 cilinder diesel motor en een grote turbine maken een erg hoge maaisnelheid van erg goede kwaliteit mogelijk, zelfs bij hoog en nat gras. Een opvangbak van 1100 liter en een kiphoopte van 2,10 m maken het werk uiterst productief. De machine haalt een rijsnelheid van 18 km/u. Erg compact, kan gemakkelijk werken met obstakels en nauwe paden. De Turbo 1W is uitgerust met een transmissie op 4 aangedreven wielen en een HTC™-systeem (Hydrostatic Traction Control) voor een perfecte grip op de lastigste hellingen.

➤ TURBO 2

Voor een maximale efficiëntie.

De Turbo 2 heeft dezelfde kenmerken als de Turbo, maar is uitgerust met een krachtigere 4-cilinder dieselmotor, een efficiëntere transmissie en een opvangbak van 1300 liter. Prestaties op open gebieden verbeteren, derhalve: een voetbalveld met dik en nat gras kan worden gemaaid met opvang binnen een uur, met een maaikwaliteit die dichtbij die van een kooimaaiër komt.

➤ TURBO 4

Voor maximale grip en kracht.

Onklopbaar op hellingen. Dankzij het lage zwaartepunt van de Turbo 4 kunt u zelfs op steile hellingen en op plaatsen waar gelijkaardige machines niet kunnen komen, veilig werken. Met de automatische ontgrendeling van het HTC™-systeem kunt u de draaicirkel heel klein houden terwijl de machine makkelijk te bedienen is. Kracht, capaciteit van de vangbak, snelheid als bij Turbo 2.



TURBO CRUISER



**Gianni
Ferrari**



> Ingang en opvangsysteem

De uitworpbuis die het maaidek verbindt aan de turbine is gemaakt van sterk staal in plaats van plastic, voor een lange levensduur. De uiterst ruim bemeten ventilator heeft een hoge zuigkracht zodat u met een lager motortoerental en dus een lager geluidsniveau kunt werken. De ventilator is uitgerust met 6 schoepen die makkelijk kunnen worden vervangen als ze beschadigd of versleten zijn.

> Opvangbak

De opvangbak bestaat uit een grote bak in polyethyleen met hoge weerstand, een grasfilterelement en een geluidsalarm dat afgaat als de bak vol is. De mobiele afvoerpijp verdeelt het gemaaid gras gelijkmatig in de bak en over heel het oppervlak. Het gras wordt gefilterd door een metalen rooster dat makkelijk demonteerbaar is. Een bescherming beperkt het reinigingswerk tot een minimum. Als de bak wordt gekipt, gaat de deur automatisch open. Door een efficiënte en sterke hoogkipinstallatie tot 220 cm kan de gebruiker makkelijk en snel het gras lozen in een vrachtwagen of aanhanger. Al deze kenmerken verlagen de tijd voor het maaien en kippen drastisch.



> Remmen

Twee grote schijfremmen zorgen voor goed en veilig remmen, zelfs op steile hellingen.

> Motor

Gianni Ferrari heeft gekozen voor de modernste motoren die op de markt verkrijgbaar zijn: Kubota met 3 of 4 cilinders voor een grotere bedrijfszekerheid, een hoger vermogen en een lager geluidsniveau volgens de geldende regelgeving.



> Transmissie Turbo 1 en Turbo 2

De Turbo 1 en Turbo 2 zijn uitgerust met een hydrostatische transmissie met zuigerpomp met regelbaar debiet op een hydraulische motor. Vooras met differentieelslot.

> Transmissie Turbo 1W

De dubbele aandrijving wordt geleverd door 2 hydromotoren op de achterwielen. Het systeem is uitgevoerd met een gedeeltelijke ontkoppeling op de vooras, om beschadiging van het gras te voorkomen en de stuurhoek van de machine te vergroten.



> Transmissie Turbo 4

De dubbele hydrostatische transmissie bestaat uit een krachtige hydraulische zuigerpomp met regelbaar debiet die een motor op elke as bedient. Elke hydraulische motor is gemonteerd op een differentieel die twee reductoren in oliebad verbindt en de beweging op de wielen overbrengt. Dit geheel is bevestigd op een stalen frame met hoge weerstand. Deze transmissie werkt feilloos en is bijzonder krachtig zodat u vlot de lastigste hellingen kunt nemen.

De vooras is uitgerust met een differentieelslot dat met een pedaal wordt bediend om de trekkracht van de machine indien nodig te verbeteren.

De achteras differentieert zichzelf van de traditionele stuurwielassen door de afwezigheid van een spoorstang, wat zorgt voor een strakkere stuurhoek.

Met de automatische proportionele sturing van de vooras kan de stuurhoek worden vergroot.

Dankzij dit gepatenteerde bijkomende systeem kan de draaicirkel van de machine tot amper 60 cm worden verkleind!

Door het uiterst lage zwaartepunt van de machine, kunt u op heel steile hellingen werken.



TURBO 1W



TURBO 4



Turbó 1-1^w-2-4



Rolbeugel (ROPS)

Een rolbeugel en een veiligheidsgordel beschermen de bestuurder als de machine zou omvallen.



**Gianni
Ferrari**

► Bestuurderspositie

Omdat met een professionele machine lange dagen moet worden gewerkt, werd bijzondere aandacht besteed aan de ergonomie van de bestuurdersstoel en de bedieningsinstrumenten om veilig en zo comfortabel mogelijk te kunnen rijden. De bedieningsinstrumenten voor de motor, de koppeling van de messen en de hydraulische functies (fronthefmaaidek, hef- en kipsysteem opvangbak) zijn ondergebracht aan de rechterkant van de bestuurder en zijn allemaal makkelijk bereikbaar.

De controlelampjes en de verschillende meters bevinden zich op het dashboard zodat ze altijd zichtbaar zijn. Het stuur is gemonteerd op een mobiele structuur die in de hoogte regelbaar is zodat elke bestuurder een comfortabele houding kan aannemen om te werken. Hierdoor heeft de bestuurder ook heel makkelijk toegang tot de bestuurderspost. Er is immers geen enkele hindernis tussen het stuur, de stoel en het steunvlak voor de voeten.

De hydrostatische sturing wordt gevoed door een eigen hydraulische pomp en bedient de dubbelwerkende cilinder die de stuurassen verbindt. Het steunvlak voor de voeten rust op silentblokken. Het kan in verticale positie worden gezet tijdens een interventie aan het maaidek. De bestuurder kan de stoel aanpassen aan zijn gewicht en houding voor een beter comfort. Een versie met verwarmde stoel is verkrijgbaar op aanvraag.

➤ **Dak voor rolbeugel (optie)**

Beschermt de bestuurder tegen zon, regen, takken en gebladerte.

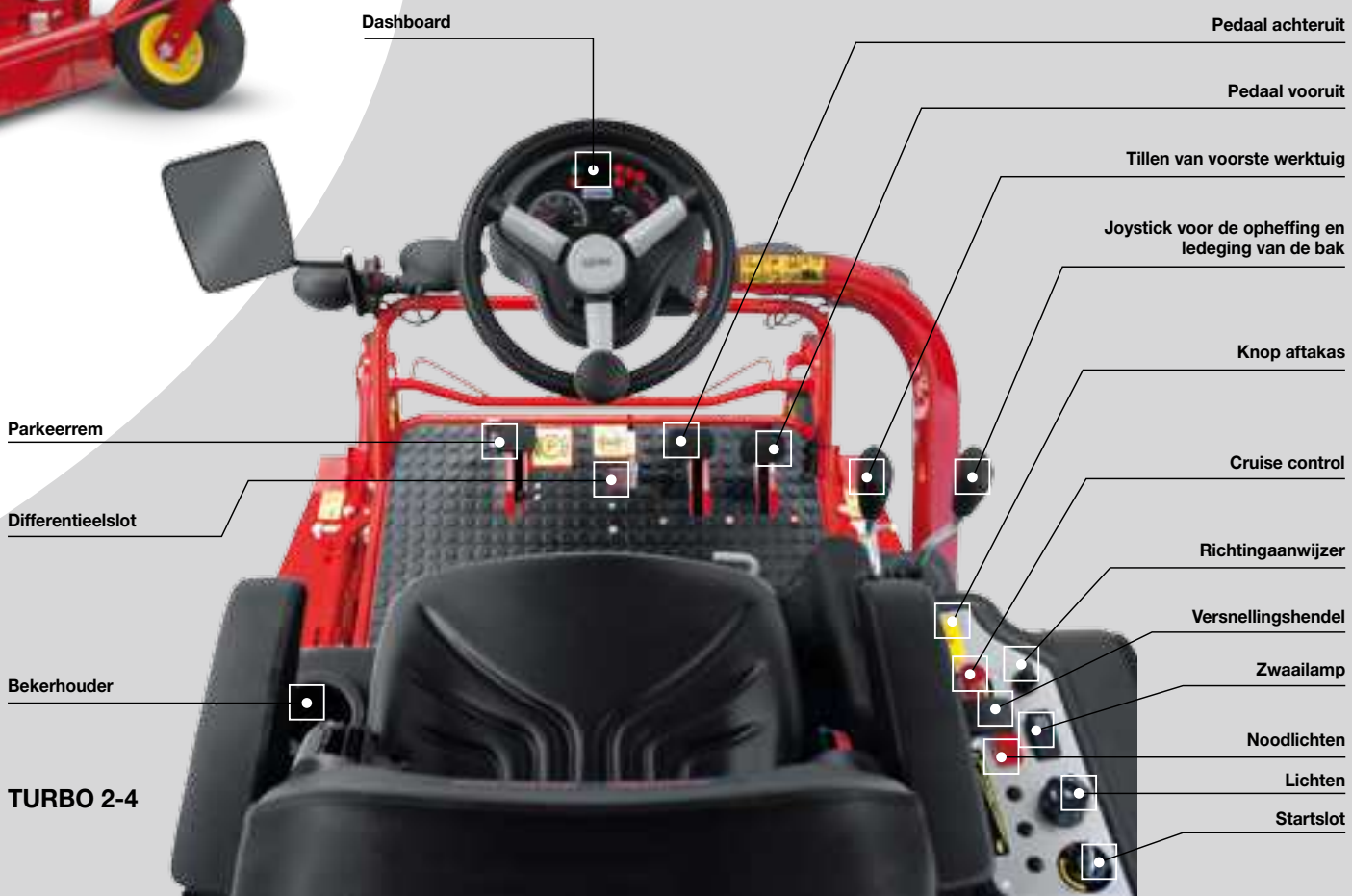


➤ **Kipbak**

Als de maaier niet uitgerust is met een grasopvangbak kunt u er een open kipbak uit aluminium op plaatsen om zand, aarde of ander materiaal te transporteren.



TURBO 2-4



TURBO 2-4

Turbo 2-4 CRUISER

► Comfort, zonder optie's

De cabine is opgehangen aan antitrillingsblokken. Door elektrische of elektrohydraulische bedieningsinstrumenten te gebruiken is elke stijve mechanische verbinding tussen de bestuurderspost en de machine weggewerkt. Op die manier staat de cabine helemaal los van de rest van de machine. Er werden speciale panelen gebruikt voor bijkomende isolatie. **De ergonomische cabine van de Turbo Cruiser is dus buitengewoon comfortabel in alle weersomstandigheden.**



**Gianni
Ferrari**



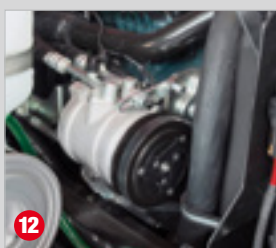
- 1 Ophanging cabine aan 4 antitrillingsblokken om de bestuurderspost af te zonderen van de rest van de machine
- 2 Amper 2 meter hoog. Naar beneden wegbuigende voorruit voor werk onder lage takken
- 3 Lichten, richtingaanwijzers, achteruitkijkspiegels en zwaailicht voor op de openbare weg
- 4 Groot raam voor breed zicht en maximale veiligheid
- 5 Makkelijke toegang langs weerszijden. De deuren zijn makkelijk demonteerbaar
- 6 Volledig, logisch en makkelijk leesbaar instrumentenpaneel
- 7 Stuurkolom met regelbare hoogte en hellingshoek biedt elke bestuurder een comfortabele werkhouding
- 8 Elektrisch bekrachtigde pedalen om vermoeidheid tegen te gaan zelfs na vele werkuren
- 9 Grote verluchtungskanalen voor een gelijkmatige verspreiding van de luchtstroom
- 10 Stereo luidsprekers met aansluiting voor mp3-speler
- 11 Airco (optioneel), verwarming en 12 V-stopcontact
- 12 Krachtige compressor op de motor voor airco (optioneel)
- 13 Makkelijk bereikbare radiatoren voor hydraulisch systeem en airco
- 14 Hydraulisch hefsysteem cabine, ook als machine niet draait, voor toegang tot de componenten onder de vloer



3



10



12



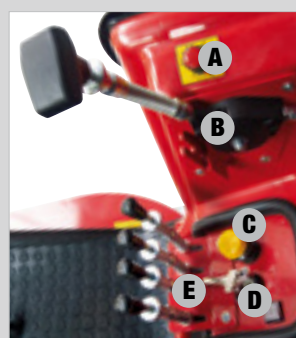
11



13



14



A Elektronische cruise control om de maximale snelheid te bepalen

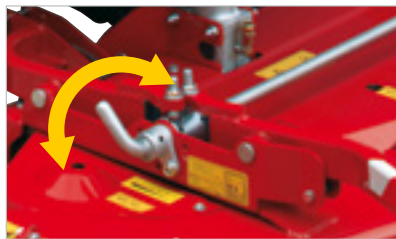
B Versnellingshendel met Eco-Drive™ voor hogere efficiënte en lager geluidsniveau

C Start-/stopknop aftakas

D Startslot

E Hydraulische functies

➤➤☐ Aanbouwwerktuigen



➤ Maaien

Het maaiwerk met RCA™-opvang met gepatenteerd revolutionair design is verkrijgbaar met een breedte van 130 of 150 cm. Het maaibeeld benadert dat van een kooimaaier. De opvangcapaciteit is enorm en het uitwerpkanaal verstopt niet, ook al staat het gras hoog en is het nat.

➤ Twee belangrijke gepatenteerde nieuwigheden!

- 1) Draairichting: Vergeleken met traditionele maaiers draaien de snij-elementen in tegengestelde richting. Dit geeft een verrassend hoge maaikwaliteit en een efficiënte grasafvoer en -opvang.
- 2) Voorkant van het maaidek: het maaidek is voorzien van alle veiligheidsopties. Aan de voorkant van het maaidek is een opening die hoger is dan het maainiveau van de messen. Het verschil in hoogte voorkomt dat gras wordt samengeperst, hierdoor kunnen de messen precies blijven maaien, ook met lang gras. Het maaidek is gemaakt volgens alle huidige veiligheidsnormen, en uitgevoerd met een flap die opent in geval van lang gras en die voorkomt dat objecten onder het dek komen. Dit simpele kenmerk is gemakkelijk door alle laatste veiligheidswetgevingen gekomen.

Het maaiwerk bestaat uit twee schijven met twee zwenkbare messen. Dit systeem biedt twee grote voordelen:

- Het is bijzonder robuust want het is bestand tegen zware schokken.
- De dubbele messen voorkomen het verstopping van gras en modder in het bovenste deel van het dek, zodat het altijd een perfect maaieresultaat en opvang geeft.

Met het zwevend opgehangen maaidek kunt u op moeilijk en onregelmatig terrein werken. Om de onderkant van het maaidek makkelijk te bereiken voor onderhoud, kunt u het maaidek met het hydraulisch hefsysteem verticaal zetten.

De machine vangt niet alleen het gras op, maar verzamelt ook bladeren, papiertjes, kleine en grote plastic flessen met een rendement van 10.000 tot 20.000 m²/uur zonder in te boeten aan maaikwaliteit en opvangcapaciteit. De maaihogte wordt snel en moeiteloos ingesteld met één enkele hendel. U regelt de maaihogte in minder dan 10 seconden.

➤ Achteruitworp / mulching maaidek 130 - 150 - 165 cm

Met een maai breedte van 130, 150 of 165 cm is het een erg innovatief dek met uitzonderlijke prestaties.

Door het exclusieve systeem kunt u de maaihogte snel en gemakkelijk verstellen. De maaidekken zijn erg veilig en sterk, zelfs in moeilijke werkomstandigheden en hebben een goede maaikwaliteit op nette gazons en op rough's van golfterreinen. De mulching kit zorgt voor een goede mulching om het opvangen te voorkomen. Het is aan te raden dit te gebruiken in het midden van het maaiseizoen, of wanneer het oppervlak niet geheel schoon hoeft te zijn.



➤ Sneeuwschuif

De sneeuwschuif kan hydraulisch worden gericht en opgetild. Zelfs in de winter kunt u de machine efficiënt inzetten.



➤ Sneeuwrees

Tweetraps sneeuwblazer van 130 cm met hydraulische roteren van uitwerpkanaal en bescherming in plexiglas voor de bestuurder als er geen cabine op de machine staat.



➤ Verticuteermachine

De verticuteermachine heeft een werkbreedte van 1 m om grote gazons in een mum van tijd te verluchten. Deze machine wordt aanbevolen om de laag die ontstaat tijdens de ontbinding van het gras, dode wortels of mos te verwijderen en het gazon in orde te brengen als er opnieuw moet worden ingezaaid.

Een opvangset is nu ook verkrijgbaar.





➤ **Klepelmaaier**

Dit robuuste werktuig hakstelt zowel gras als onkruid en struikgewas.
Werkbreedte: 120 (voor Turbo 1) of 150 cm (voor Turbo 2-4).

➤ **Veegmachine TS 150**

Hiermee kunt u de Turbo 1, 2 en 4 in alle seizoenen gebruiken. De veegmachine TS 150 is het ideale werktuig voor het opvangen van bladeren, of ander afval als papier, blikjes of plastic flessen van elke soort oppervlakte.

- **werkbreedte van 150 cm**
- **2 hydraulische motoren**
- **gecombineerde plastic/stalen borstels**
- **twee waterreservoirs van 100 L in totaal met drie sproeikoppen**
- **borstels bewegen van links naar rechts vanaf de bestuurderszitting**

De hoofdkenmerken van het werktuig zijn:

- Groot veegvermogen met hoge snelheid zelfs als er veel bladeren liggen en ander afval zoals papier, blikjes en plastic flessen.
- De veegunit beweegt zowel rechts als links, vanaf de bestuurderszitting, waardoor u in alle richtingen kunt werken.
- Waterreservoirs met een grote inhoud (100 L) waarmee u 2 tot 3 uur stofvrij kunt werken.
- De zuigslang kan direct aan de veger worden gemonteerd zonder enig gereedschap.
- Zwevende borstels met ronde bumpers waarmee u probleemloos bij muren en stoepanden kunt komen.
- Maximaal resultaat zelfs op begroeid terrein.
- Twee wielen zijn verkrijgbaar in optie voor montage vooraan zodat u op grind kunt vegen.
- De 5 meter zuigslang kan zonder veegmachine worden gebruikt en dient om grote hoeveelheden bladeren, papier, plastic flessen en bierblikjes op te ruimen die op plaatsen liggen waar de machine niet bij kan.
- Exclusieve en gepatenteerde filter beperkt opwaaiend stof en afval (bladeren en gras) tot een minimum.
- Zelfreinigend, aangedreven door hydraulische motor telkens wanneer de bak wordt leeg gemaakt, makkelijk wasbaar met water na het werk. Robuust en bedrijfszeker, garandeert dat heel de inhoud van de opvangbak wordt gebruikt.



TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Turbo 1 (1T)	Turbo 1W (1WT)	Turbo 2 (2T)	Turbo 4 (4T)
Motor				
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Model	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota V1505 (V1505-T)	Kubota V1505 (V1505-T)
Vermogen / Cilinderinhoud	28 pk (33 pk) / 1123 cc	28 pk (33 pk) / 1123 cc	36 pk (44 pk) / 1498 cc	36 pk (44 pk) / 1498 cc
Aantal cilinders / Koeling	3 / Vloeistof	3 / Vloeistof	4 / Vloeistof	4 / Vloeistof
Uitrusting	Druksmering met tandwielpompe – brandstoffilter met voorfilter – cycloon luchtfilter met zelfreinigende voorfilter			
Brandstoftank capaciteit	40 L	40 L	40 L	40 L
Eco-Drive™ systeem	•	•	•	•
Hydrostatische transmissie				
Wiel aandrijving	2WD	4WD constant	2WD	4WD constant
Type transmissie	Axiale zuigerpomp met regelbaar debiet. Axiale zuigermotor op vooras met reductor	Axiale zuigerpomp met regelbaar debiet. Motor met axiale zuigers op vooras met reductor en orbitmotoren op de achterwielen	Axiale zuigerpomp met regelbaar debiet. Axiale zuigermotor op vooras met reductor	Axiale zuigerpomp met regelbaar debiet. Motoren met axiale zuigers op voor- en achteras met reductor
Snelheid vooruit	0 ÷ 18 km/u	0 ÷ 18 km/u	0 ÷ 18 km/u	0 ÷ 18 km/u
Cruise control (snelheidsbegrenzer)	–	–	•	•
Tractiebesturing	Mechanisch differentieelslot	HTC™ systeem – mechanisch differentieelslot	Mechanisch differentieelslot	HTC™ systeem – mechanisch differentieelslot op vooras
Vooruit – achteruit	2 pedalen (pedaal vooruit + pedaal achteruit)			
Remmen	Hydrostatische bedrijfsrem. Parkeerrem met schijfrem op vooras			
Besturing	Stuur, hydraulische sturing van de achterwielen, kleine draaicirkel			
Wielen				
Afmetingen voorwielen	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Afmetingen achterwielen	16.5 x 7.5 - 8	16.5 x 7.5 - 8	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Aftakas				
Type / Aandrijving	Mechanisch, met cardanas / Elektrohydraulische koppeling met knop			
Hulphydrauliek	Twee dubbelwerkende snelkoppelingen			
Fronthef				
Type	Hydraulisch, met twee hefarmen			
Opvangsysteem				
Type	Met geïntegreerde turbine voor afvoer. Ventilator met 6 geboude, makkelijk vervangbare schoepen			
Opvangbak (optie)	Polyethyleen met hoge weerstand en geluidsalarm tegen verstopping bij volle bak. Met motor aangedreven verdeler voor maximale vulling. Verwijderbaar rooster voor reiniging			
Inhoud	1.100 L	1.100 L	1.300 L	1.300 L
Hooglossing (optie)				
Maximale kiphooft	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Overhang naar achteren op maximale hoogte	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Bestuurderspositie				
Stuur	Stuur met stuurknop en stuurconsole op zijsteun met regelbare hellingshoek			
Type stoel	Supercomfortabele Grammer stoel met lendensteun en hoofdsteun. Regelbare armlenningen en rugleuning. Verwarmde stoel (optie)			
Vering stoel	Hoogte vering regelbaar in 3 standen en aanpasbaar aan het gewicht van de bestuurder (van 50 tot 130 kg). Optioneel: luchtvering met doorlopende hoogteverstelling, pneumatisch bijgestaan.			
Elektrisch systeem				
Accu	12 V / 70 Ah – met batterijschakelaar			
Veiligheidssensoren	EEC Europese norm / ISO			
Controlelampjes en alarmeren	Druk motorolie – resterende brandstof – alternator storing – verstopping filter hydraulische olie – temperatuur hydraulische olie – parkeerrem – temperatuur koelvloeistof			
Standaarduitrusting	Urenteller – toerenteller – peilstok brandstof – indicator temperatuur radiatorvloeistof			
Gewicht en afmetingen (alleen machine, basisversie)				
Ledig gewicht ¹	750 kg	800 kg	800 kg	860 kg
Lengte / Breedte / Hoogte ¹	250 x 124 x 141 cm	250 x 124 x 141 cm	280 x 125 x 145 cm	280 x 125 x 145 cm

¹Zonder ROPS

Turbo 2-4 CRUISER



TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Turbo 2 Cruiser	Turbo 4T Cruiser
Motor		
Brandstof	Diesel	Diesel
Model	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Vermogen / Cilinderinhoud	36 pk / 1498 cc	44 pk / 1498 cc
Aantal cilinders / Koeling	4 / Vloeistof	4 / Vloeistof
Uitrusting	Druksmering met tandwielpompe – brandstoffilter met voorfilter – cycloon luchtfilter met zelfreinigende voorfilter	
Brandstoftank capaciteit	40 L	40 L
Eco-Drive™ systeem	•	•
Hydrostatische transmissie		
Aangedreven wielen	2WD	4WD constant
Type transmissie	Axiale zuigerpompe met regelbaar debiet. Axiale zuigermotor op vooras met reductor	Axiale zuigerpompe met regelbaar debiet. Motoren met axiale zuigers op voor- en achteras met reductor
Snelheid vooruit	0 ÷ 20 km/u	0 ÷ 20 km/u
Cruise control (snelheidsbegrenzer)	•	•
Tractiebesturing	Mechanisch differentieelslot	HTC™ systeem – mechanisch differentieelslot op vooras
Vooruit – achteruit	2 pedalen (pedaal vooruit + pedaal achteruit)	
Remmen	Hydrostatische bedrijfsrem. Parkeerrem met schijfrem op vooras	
Besturing	Stuur, hydraulische sturing van de achterwielen, kleine draaicirkele	
Wielen		
Afmetingen voorwielen	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Afmetingen achterwielen	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Aftakas		
Type / Aandrijving	Mechanisch, met cardanas / Elektrohydraulische koppeling met knop	
Hulphydrauliek	Twee paar dubbelwerkende aansluitingen	
Fronthef		
Type	Hydraulisch, met twee hefarmen	
Opvangsysteem		
Type	Met geïntegreerde turbine voor afvoer. Ventilator met 6 geboude, makkelijk vervangbare schoepen	
Opvangbak (optie)	Polyethyleen met hoge weerstand en geluidsalarm tegen verstopping bij volle bak. Met motor aangedreven verdeler voor maximale vulling. Verwijderbaar rooster voor reiniging.	
Inhoud	1.300 L	1.300 L
Hooglossing (optie)		
Maximale kiphoopte	220 cm	220 cm
Overhang naar achteren op maximale hoogte	35 cm	35 cm
Bestuurderspositie		
Stuur	Stuur met stuurknop en stuurkolom met regelbare hoogte en hellingshoek	
Type stoel	Supercomfortabele Grammer stoel met lendensteun en hoofdsteun. Regelbare armlenningen en rugleuning. Verwarmde stoel (optie)	
Vering stoel	Hoogte vering regelbaar in 3 standen en aanpasbaar aan het gewicht van de bestuurder (van 50 tot 130 kg). Optioneel: luchtvering met doorlopende hoogteverstelling, pneumatisch bijgestaan.	
Cabine		
Uitrusting cabine	Verluchting + verwarming – wettelijke verlichting – ruitenwisser voorruit – automatische binnenverlichting – 12 V-contact (sigarenaansteker) – stereo luidsprekers met aansluiting voor mp3-speler. Airco (optioneel).	
Elektrisch systeem		
Accu	12 V / 70 Ah – met batterijschakelaar	
Veiligheidssensoren	EEC Europese norm / ISO	
Controlelampjes en alarment	Druk motorolie – resterende brandstof – alternator storing – lage accuspanning – verstopping filter hydraulische olie – temperatuur hydraulische olie – parkeerrem – temperatuur koelvloeistof	
Standaarduitrusting	Elektronische regeleenheid voor diagnostiek veiligheidssystemen en storingen – uren teller – toerenteller – peilstok brandstof – indicator temperatuur radiatorvloeistof	
Gewicht en afmetingen (alleen machine, basisversie)		
Ledig gewicht	1.300 kg	1.300 kg
Lengte / Breedte / Hoogte	300 x 125 x 202 cm	300 x 125 x 202 cm

Beschikbaarheid van modellen, versies en uitrusting kan variëren per land.



GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
22-23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-44 hp

TURBO 1-1^W-2-4

TURBO 2-4 CRUISER



**Gianni
Ferrari**

AANBOUWERKTUIGEN

▶ Maaidek voor opvang	
Maaibreedte	130 – 150 cm
Maaierwerk	Twee schijven met dubbele schokbestendige zwenkbare messen. Verticale hefstand maaidek
Maaihogte	Met één hendel regelbaar van 2 tot 8 cm
▶ Achteruitworp / mulching maaidek	
Maaibreedte	130 – 165 cm
Maaierwerk	Twee schijven met dubbele schokbestendige zwenkbare messen. Verticale hefstand maaidek
Maaihogte	Met één hendel regelbaar van 2 tot 8 cm
▶ Achteruitworp maaidek	
Maaibreedte	150 cm
Maaierwerk	Drie messen. Verticale hefstand maaidek
Maaihogte	Met één hendel regelbaar van 3 tot 9 cm
▶ Mulching maaidek en zijlozing	
Maaibreedte	150 cm
Maaierwerk	Drie messen. Verticale hefstand maaidek
Maaihogte	Met één hendel regelbaar van 3 tot 9 cm
▶ Klepelaar	
Maaibreedte	120 – 150 cm
▶ Gazonbeluchter / verticuteermachine	
Werkbreedte	100 cm
▶ Zuigslang	
Beschrijving	5 m zuigslang met stalen uiteinde
▶ Eentrap veezuigmachine TS 150	
Beschrijving	Werkbreedte 150 cm. 2 hydraulische motoren. 2 waterreservoirs van 100 L met 3 sproeikoppen. Elektrisch verstelling naar binnen en buiten van de zijborstels
▶ Tweetraps veezuigmachine	
Beschrijving	Werkbreedte 150 cm. 2 hydraulische motoren. 2 waterreservoirs van 100 L met 3 sproeikoppen.
▶ Veegmachine	
Omschrijving	Werkbreedte van 150 cm. Diameter borstel 50 cm. Hydraulische stand ± 30°
▶ Onkruidborstel	
Omschrijving	Diameter borstel 60 cm. Laterale verplaatsing is elektrisch. Verstelbare zuigmond
▶ Sneeuwschuif	
Werkbreedte	150 cm met hydraulische hoekverstelling ± 30°
▶ Sneeuwrees	
Werkbreedte	130 cm met hydraulisch roteren van uitwerpkanaal
▶ Strooier	
Inhoud	110 – 170 L
Strooibreedte	van 0,8 tot 6 m



www.gianniferrari.com